



**Majestic Boards**

INSTRUKCJA WYMIANY KÓŁ





## WYMIANA KÓŁ PU

Potrzebne narzędzia: Klucz nasadkowy 13; klucz Torx 2; klucz imbusowy 2,5

Zestaw PU zawiera:

- 4 koła PU (kółka z małymi łożyskami)
- 2 duże zębatki
- 2 duże łożyska
- 2 paski zębate
- 2 osłonki na zębatki

### 1. Wymiana kół przednich

- a) za pomocą dołączonego do zestawu klucza nasadkowego odkręć nakrętkę mocującą koło AT
- b) ściągnij podkładkę dystansującą nakrętkę od kółka AT
- c) ściągnij kółko.
- d) sprawdź czy druga podkładka dystansująca znajduje się na osi hangera, jeżeli tak pozostaw ją na miejscu, jeżeli nie prawdopodobnie znajduje się ona przy łożysku koła AT. Włóż ją na osi.
- e) załóż koło PU.
- f) nałóż podkładkę dystansującą na osi hangera.
- g) nakręć nakrętkę, tak aby kółko nie miało luzu i obracało się swobodnie na osi.

## 2. Wymiana kół tylnych (z napędem)

a) za pomocą dołączonego do zestawu małego klucza imbusowego 2,5 odkręć osłonkę paska napędowego/zębatki napędowej

b) za pomocą dołączonego do zestawu klucza nasadkowego odkręć nakrętkę, mocującą koło AT.

c) ściągnij podkładkę dystansującą śrubę od kółka AT.

d) ściągnij kółko AT. [ Z uwagi na dopasowane części, do ściągnięcia koła napędowego trzeba użyć nieco siły fizycznej. Spokojnie - nic się nie zepsuje ;) ]

\*(opcja przy braku systemu IF-Changel)

Za pomocą dołączonego do zestawu klucza Torx poluzuj 4 śruby mocujące silnik (poluzuj, nie odkręcaj). Silnik przesun w dół po zagłębieniach znajdujących się w mocowaniu.

e) załóż koło PU z umieszczonym na nim kołem zębatym i dużym łożyskiem na oś hangera.

f) uderz lekko dłonią w koło, tak aby wskoczyło na swoje miejsce. Jeżeli nie dochodzi ono do końca, dojdzie po dokręceniu nakrętki na oś.

g) załóż pasek napędu na zębatkę koła oraz zębatkę silnika. Nie odkręcaj silnika. Załóż pasek w taki sam sposób jak zakłada się łańcuch na rower. Pasek nie powinien być nadmiernie napięty ani luźny. Koło musi się swobodnie kręcić przy napędzaniu go za pomocą pilota.

h) nałóż podkładkę dystansującą na oś hangera.

## UWAGA!

Podczas wymiany kół z AT na PU oraz PU na AT należy wymienić nakrętki samokontrujące mocujące koła na osi hangera lub skorzystać z kleju anareobowego w celu bezpiecznego dokręcenia kół.

## WAŻNE! Dla pilota SUPREME:

Podczas zmiany rodzaju kół, w celu zachowania poprawnych parametrów zmieniamy dane:

- Średnica koła - Wheel Diameter - 97 PU lub 200 AT lub inne w zależności od użytych kół
- Zębatka koła - Wheel Pulley - 38 przy kołach PU / 96 przy kołach AT

j) nałóż podkładkę dystansującą na oś hangera.

k) nakręć nakrętkę tak aby kółko nie miało luzu i obracało się swobodnie na osi. Jeżeli koło nie znalazło się wcześniej na swoim miejscu, dokręcaj nakrętkę do momentu kiedy całość zostanie spasowana. Po spasowaniu odkręć lekko nakrętkę, tak by koło mogło się swobodnie obracać.

l) nałóż pasek napędu na duże koło zębate znajdujące się przy kole AT oraz na małe koło zębate od silnika.

m) chwyć jedną ręką za silnik, przesun go w górę, tak aby naciągnąć pasek zębaty. Użyj do tego niedużej siły. Drugą ręką dokręć 4 śrubki mocujące silnik za pomocą klucza Torx.

Pasek powinien się lekko uginać pod naciskiem palca, a kółko obracać się bez dużego oporu. (Ważne! Mocowanie silnika należy dokręcić tylko dopasowanym kluczem Torx z zestawu, wkładając go do końca i dokręcać z wyczuciem, tak aby go nie przekręcić).

n) przykręć pokrywkę zębátky silnika za pomocą dołączonego do zestawu klucza.

### **3. Sprawdź działanie silnika i napędu bez wchodzenia na deskę.**

Przed jazdą sprawdź czy aby na pewno wszystkie śruby mocujące koła znajdują się na swoim miejscu.

### **4. Jeżeli silnik i napęd działają prawidłowo możesz przystąpić do jazdy!**

i) nakręć nakrętkę tak aby kółko nie miało luzu i obracało się swobodnie na osi. Jeżeli koło nie znalazło się wcześniej na swoim miejscu, dokręcaj nakrętkę do momentu kiedy całość zostanie spasowana. Po spasowaniu odkręć lekko nakrętkę, tak by koło mogło się swobodnie obracać

\*(opcja przy braku systemu |F-Change|)

Chwyć jedną ręką za silnik, przesun go w górę, tak aby naciągnąć pasek zębaty. Użyj do tego niedużej siły. Drugą ręką dokręć 4 śrubki mocujące silnik za pomocą klucza Torx.

Pasek powinien się lekko uginać pod naciskiem palca, a kółko obracać się bez dużego oporu. (Ważne! Mocowanie silnika należy dokręcić tylko dopasowanym kluczem Torx z zestawu, wkładając go do końca i dokręcać z wyczuciem, tak aby go nie przekręcić).

j) przykręć pokrywkę zębátky silnika za pomocą dołączonego do zestawu klucza

### **3. Sprawdź działanie silnika i napędu bez wchodzenia na deskę.**

Przed jazdą sprawdź czy aby na pewno wszystkie śruby mocujące koła znajdują się na swoim miejscu.

### **4. Jeżeli silnik i napęd działają prawidłowo możesz przystąpić do jazdy!**

#### **UWAGA!**

Podczas wymiany kół z AT na PU oraz PU na AT należy wymienić nakrętki samokontrujące mocujące koła na osi hangera lub skorzystać z kleju anareobowego w celu bezpiecznego dokręcenia kół.

## WYMIANA KÓŁ NA ALL TERRAIN

Potrzebne narzędzia: Klucz nasadkowy 13; klucz Torx 2; klucz imbusowy 2,5

Zestaw AT zawiera:

- 4 koła AT (koła z felgami, oponami, dętkami i z małymi łożyskami)
- 2 duże zębatki
- 4 duże łożyska
- 2 paski zębate
- 2 osłony zębatki

### 1. Wymiana kół przednich

- a) za pomocą dołączonego do zestawu klucza nasadkowego odkręć nakrętkę, mocującą koło PU.
- b) ściągnij podkładkę dystansującą śrubę od kółka PU
- c) ściągnij kółko PU
- d) sprawdź czy druga podkładka dystansująca znajduje się na osi hangera, jeżeli tak pozostaw ją na miejscu, jeżeli nie, to prawdopodobnie znajduje się przy łożysku koła PU - włóż ją na oś
- e) załóż koło AT na oś
- f) nałóż podkładkę dystansującą na oś hangera
- g) nakręć nakrętkę tak aby kółko nie miało luzu i obracało się swobodnie na osi

### 2. Wymiana koła napędowego

\*Podpunkty b) oraz m) dotyczą wymiany kół w deskach które nie posiadają systemu szybkiej wymiany |F-Change|.

- a) za pomocą dołączonego do zestawu małego klucza imbusowego 2,5 odkręć osłonkę paska napędowego/zębatki napędowej
- b) za pomocą dołączonego do zestawu klucza Torx poluzuj 4 śrubki mocujące silnik (poluzuj, nie odkręcaj). Silnik przesunij w dół po zagłębieniach znajdujących się w mocowaniu.
- c) za pomocą dołączonego do zestawu klucza nasadkowego odkręć nakrętkę, mocującą koło PU
- d) ściągnij podkładkę dystansującą śrubę od kółka PU
- e) ściągnij kółko PU wraz z zębatką napędu, dużym łożyskiem oraz paskiem zębatym
- f) nałóż na hanger dwie podkładki o średnicy 25 mm dołączone do zestawu
- g) nałóż duży pasek napędu na hanger, tylko tak aby swobodnie na nim wisiał
- h) załóż koło AT z umieszczonym na nim kołem zębatym i dużym łożyskiem na oś hangera.
- i) uderz lekko dłonią w koło, tak aby wskoczyło na swoje miejsce. Jeżeli nie dochodzi ono do końca, dojdzie po dokręceniu nakrętki na osi hangera